

BANDO DI REGATA

8^A PROVA CAMPIONATO ZONALE

Classi ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4

Palermo Mondello 02-03 Ottobre 2021

“ I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserito nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

| | |
|----|---|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.8 potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)). |

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

Club Canottieri Roggero di Lauria a.s.d.

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica Palermo Mondello Viale Regina Elena n. 4 – cap 90149

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la sede nautica del Club Canottieri Roggero di Lauria a.s.d. con il seguente calendario:

Sabato 02 Ottobre 2021 Prove; Segnale di avviso 1a prova h. 12,30

Domenica 03 Ottobre 2021 Prove; a seguire

L'orario del segnale di avviso di domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regata.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) 2021 - 2024

3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

3.3 dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.4 Dalle Regole di Classe

3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.6 Al Campionato Zonale VII Zona, per il quale questa selezione è valida, sia applica la Reg. A5.3
I concorrenti non identificati come presenti alla partenza saranno pertanto classificati "DNC"
Alla selezione si applica la Reg.,. 90.3 (e)

3.7 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

3.8 (DP NP) II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

4. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla RRS 6 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'associazione di Classe in vigore. Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Ilca 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008-2009)

Under 18 i nati nel 2004-2005

Under 16 i nati dal 2006 al 2009 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Ilca 6 (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2002

Under 19 i nati nel 2003, 2004

Under 17 i nati nel 2005, 2006

Ilca 6 (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2002

Under 21 nate nel 2001, 2002

Under 19 nate nel 2003, 2004

Under 17 nate nel 2005, 2006

Ilca 7 (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2001, 2002

Under 19 i nati nel 2003, 2004

E' Master chi ha compiuto 35 anni.



6. ISCRIZIONI:

6.1 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

6.2. La preiscrizione dei timonieri è obbligatoria. Essa dovrà essere effettuata tramite mail a sport@clublauria.org entro le ore 15,00 di mercoledì 29 settembre 2021.

6.3. La tassa di iscrizione è fissata in **3,00** euro, da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c intestato a: Club Canottieri Roggero di Lauria.
IBAN: IT2410521604609000009022235

entro il termine per le preiscrizioni (vedi successivo punto 6.4).

6.4. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 15,00 di mercoledì 29 settembre 2021 inviando un'e-mail all'indirizzo sport@clublauria.org con oggetto "Iscrizione regata zonale ILCA Cognome Nome n° velico", e allegando: - modulo di iscrizione, compilato in ogni sua parte, - copia della tessera FIV; - copia della tessera AICL; - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati FIV Plus) - copia comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 6.3; I timonieri minorenni dovranno allegare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore).

6.5. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 6.3, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.

6.6. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 6.4.

6.7. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

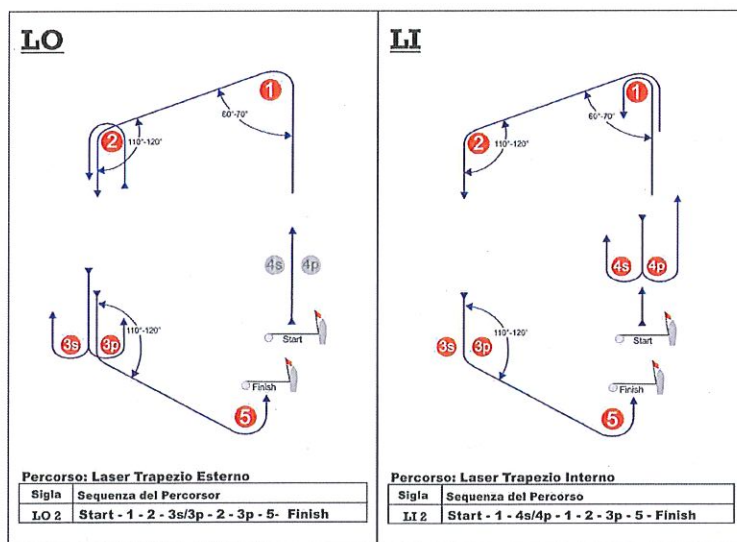
Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti
Da 81 a 90 concorrenti
Oltre 90 concorrenti

regata di flotta
a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Il percorso da adottare sarà il seguente:



11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021-2024. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova

12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno rese disponibili in forma elettronica sul sito www.clublauria.org non più tardi delle ore **16,00 del 30** Settembre 2021. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.

14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte se per ogni categoria ci saranno almeno 3 concorrenti.

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe Radial

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe Laser 4.7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola RRS 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore